



1400GTR Grand Tourer / 2012

Touring der Extraklasse

Wer auf das gewisse Extra beim Reisen steht, der ist mit der 1400GTR Grand Tourer immer gut unterwegs. Mehr Gepäckvolumen und mehr Luxus sind hier inklusive.

CHF 22'690

Alle Preise verstehen sich als netto
inkl. 8% MWST exkl.

Ablieferungspauschale. Gültig ab
01.12.2011



12MY_1400GTR_Gra
ndTourer_RED



12MY_1400GTR_Gra
ndTourer_BLU

Kawasaki

Merkmale

1400GTR Grand Tourer / 2012



Topcase



Innentasche



GPS-Halterung



Schutzfolie



Tank Pad Set

Zubehör

1400GTR Grand Tourer / 2012



WINDABWEISER
CHF 149.00



NIEDRIGERER GELSITZ
CHF 689.00



TOPCASE 39L
CHF 179.00

Weiteres Zubehör



TOPCASE-PAD
CHF 73.55



TOPCASE-ABDECKUNG
(39L)
Preis ab CHF 129.00



INNENTASCHE
TOPCASE
CHF 75.00

Motor

Motorotyp	4-Takt, Flüssigkeitskühlung, Reihenvierzylinder
Hubraum	1,352 cm ³
Bohrung x Hub	84.0 x 61.0 mm
Verdichtungsverhältnis	10.7:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile mit variabler Ventilsteuerung
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung ø 40 mm x 4 (Keihin)
Zündung	Digital
Starter	Elektrostarter
Schmiersystem	Zwangsschmierung, Nasssumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Welle
Primärübersetzung	1.556 (84/54)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3.333 (50/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2.412 (41/17)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.545 (34/22)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.292 (31/24)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1.074 (29/27)
Endübersetzung	2.036 (14/22 x 32/10)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, manuell

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Monocoque, Aluminium-Druckguss
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26.1° / 112 mm
Radfederweg, vorn	113 mm
Radfederweg, hinten	136 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31° / 31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-down-Gabel mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruckfederbein, Tetra-Lever, Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar, Federbasis voll einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	310-mm-Doppelscheibenbremse im Petal-Design radial befestigte Vierkolben-Festsättel, 4 Beläge
Bremse, hinten	270-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Zweikolben-Festsattel

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2,230 mm x 790 mm x 1,345 mm / 1,465 mm (hohe Position)
Radstand	1,520 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	22 Liter
Gewicht fahrfertig	304 kg

Leistung

Maximale Leistung	114 kW (155 PS) bei 8.800/min
Maximale Leistung mit RAM Air	117.6 kW (160 PS) / 8,800/min
Maximales Drehmoment	136 Nm bei 6.200/min