



1400GTR / 2012

Touring der Extraklasse

Auf der 1400GTR werden große Entfernungen zu einem wahren Vergnügen. Dafür sorgen auch einzigartige Details wie die variable Ventilsteuerung, die koaktive ABS-Bremstechnologie und das Traktionskontrollsystem.

CHF 21'990

Alle Preise verstehen sich als netto
inkl. 8% MWST exkl.
Ablieferungspauschale. Gültig ab
01.12.2011



Candy Arabian Red /
Flat Super Black



Metallic Midnight
Sapphire Blue / Flat
Super Black

Kawasaki

Merkmale

1400GTR / 2012



Tetra-Lever-Hinterradaufhängung



K-ACT der zweiten Generation



Kawasaki Traktionskontrollsystem (KTRC)



Reifendruck-Überwachungssystem TPMS



Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise



1.352 cm³ Reihenvierzylinder mit variable Ventilsteuerung

Weitere Merkmale



Geräumige Koffer



Heizgriffe



Betriebsart zum Kraftstoffsparen



KIPASS



Verbesserter Windschutz



Sportliche Instrumentierung



TOPCASE, GROSS (47L)
CHF 239.00



TOPCASE-ABDECKUNG (47L)
CHF 169.00



TOPCASE-PAD, GROSS
CHF 59.00

Weiteres Zubehör



TANK-PAD
CHF 59.90



WINDABWEISER
CHF 149.00



GPS-HALTERUNG
CHF 69.00



NIEDRIGERER GELSITZ
CHF 689.00



INNENTASCHE (SET)
CHF 139.00



SCHUTZFOLIE (SET)
CHF 49.90



TOPCASE 39L
CHF 179.00



TOPCASE-ABDECKUNG
(39L)
Preis ab CHF 129.00



TOPCASE-PAD
CHF 73.55



INNENTASCHE
TOPCASE
CHF 75.00

Motor

Motorotyp	4-Takt, Flüssigkeitskühlung, Reihenvierzylinder
Hubraum	1,352 cm ³
Bohrung x Hub	84.0 x 61.0 mm
Verdichtungsverhältnis	10.7:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile mit variabler Ventilsteuerung
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung ø 40 mm x 4 (Keihin)
Zündung	Digital
Starter	Elektrostarter
Schmiersystem	Zwangsschmierung, Nasssumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Welle
Primärübersetzung	1.556 (84/54)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3.333 (50/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2.412 (41/17)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.545 (34/22)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.292 (31/24)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1.074 (29/27)
Endübersetzung	2.036 (14/22 x 32/10)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Aluminium-Druckguss-Monocoque
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26.1° / 112 mm
Radfederweg, vorn	113 mm
Radfederweg, hinten	136 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31° / 31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-down-Gabel Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruckfederbein Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar, Federbasis voll einstellbar.

Bremsen

Bremse, vorn	310-mm-Doppelscheibenbremse im Petal-Design radial befestigte Vierkolben-Festsättel, 4 Beläge
Bremse, hinten	270-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Zweikolben-Festsattel

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.230 mm x 790 mm x 1.345 mm (1.465 mm Scheibe höchste Position)
Radstand	1,520 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	22 Liter
Gewicht fahrfertig	304 kg

Leistung

Maximale Leistung	114 kW (155 PS) bei 8.800/min
Maximale Leistung mit RAM Air	117.6 kW (160 PS) / 8,800/min
Maximales Drehmoment	136 Nm bei 6.200/min