



KX450F / 2012

Das Podium gehört dir!

Der in der MX-Industrie erstmalig in Serienmaschinen verwendete Launch Control, 3 einfach zu wählende Kennfeldern und die einstellbare Sitzposition machen die neue KX450F zu einer noch gefährlicheren Waffe auf der Rennstrecke. Mit Rennfahreroefferte bereits ab CHF 8'490.- erhältlich.

CHF 9'990

Alle Preise verstehen sich als netto
inkl. 8% MWST exkl.
Ablieferungspauschale. Gültig ab
01.12.2011

Kawasaki

Merkmale

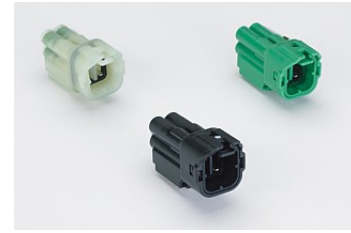
KX450F / 2012



Launch-Kontrollmodus



Motor



Auswahl der
DFI-Kennlinien-Daten



Motocross-Steuergerät mit
Programmierung der
Motorkennlinie



Hochleistungskolben mit
Bridged-Box-Boden



Überarbeitete
Einlassnockenprofile

Weitere Merkmale



Einstellbare
Lenkerposition



Einstellbare
Fussrastenposition



Neue
Uni-Trak-Hinterradfeder-
ung



Verbessertes
Schaltgefühl



Endschalldämpfer



Ergonomie



Petal-Bremsscheiben



KYB AOS-Gabel



Dieses Teil / diese Teile sind ausschließlich für den Wettbewerbs- oder Rennsinsatz bzw. wettbewerbsähnliche Veranstaltung
Diese Teile sind von den Kawasaki Garantiebestimmungen ausgenommen.



LEOVINCE KOMPLETTANLAGE
Preis ab CHF 1'190.00



RENTHAL FATBAR
Preis ab CHF 196.55



HINSON KUPPLUNGSDECKEL
CHF 269.90

Weitere Racing Parts



HINSON
KUPPLUNGSNABE/DRU
CKPLATTE
CHF 949.00



HINSON
KUPPLUNGSKORB
CHF 479.00



Umlenkhebel

Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 43 mm, Keihin
Zündung	Digital DC-CDI
Starter	Primär-Kickstarter
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzyylinder
Hubraum	449 cm ³
Bohrung x Hub	96.0 x 62.1 mm
Verdichtungsverhältnis	12.5:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 4 Ventile

Antrieb

Kupplung	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf
Primärübersetzung	2.727 (60/22)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	1.750 (28/16)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1.412 (24/17)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.188 (19/16)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.000 (19/19)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0.875 (21/24)
Endübersetzung	3.846 (50/13)
Getriebe	Fünfganggetriebe
Endantrieb	Kette

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26.9° / 113 mm
Radfederweg, vorn	314 mm
Radfederweg, hinten	315 mm
Reifen, vorn	80/100-21 51M
Reifen, hinten	120/80-19 63M
Lenkwinkel, links / rechts	42° / 42°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	48-mm-Upside-down-AOS-Teleskopgabel
	Druckstufendämpfung: 22-fach
	Zugstufendämpfung: 20-fach
Radaufhängung, hinten	Neue Uni-Trak-Federung
	Druckstufendämpfung: 22-fach (Low-Speed), 2 Umdrehungen oder mehr (High-Speed)
	Zugstufendämpfung: 22-fach
	Federvorspannung: Voll einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	Semi-schwimmend gelagerte 250-mm-Petal-Scheibenbremse Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremse, hinten	240-mm-Petal-Scheibenbremse, Einkolben-Schwimmsattel

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2,180 mm x 820 mm x 1,275 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Radstand	1,480 mm
Sitzhöhe	955 mm
Tankinhalt	6.2 Liter
Gewicht fahrfertig	113 kg