



Ninja ZX-10R / 2012

Die ultimative Ninja ZX-10R

Kawasaki's 1000er Supersportbike bietet mit mehr Power den je und mit neusten Technologien ausgestattet die Basis um Strecke und Strasse zu dominieren.

CHF 19'690 / CHF 20'590 (ABS)

Alle Preise verstehen sich als netto
inkl. 8% MWST exkl.

Ablieferungspauschale. Gültig ab
01.12.2011



Lime Green /
Metallic Spark Black



Metallic Flat
Platinum Gray /
Metallic Spark Black

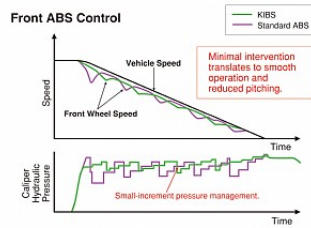
Kawasaki

Merkmale

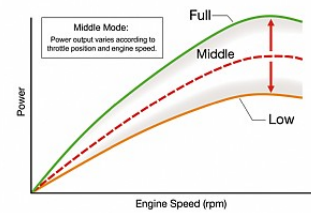
Ninja ZX-10R / 2012



Kraftstofftank



KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System) nur beim ABS Modell



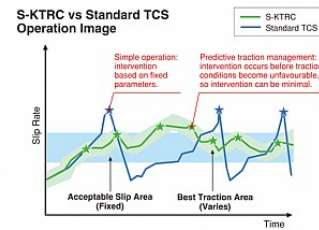
Power-Modus mit einem variablen mittleren Modus



Linebeam-Scheinwerfer



Bremsen



S-KTRC (Sport-Kawasaki TRaction Control)

Weitere Merkmale



Aluminium Schwinge



LED Rücklicht



Öhlins Lenkungsdämpfer



Rahmen



BPF (Big Piston Front fork)



Instrumente



Rückspiegel mit LED Blinker



Horizontale Back-Link-Hinterradfederung



Auspuffanlage



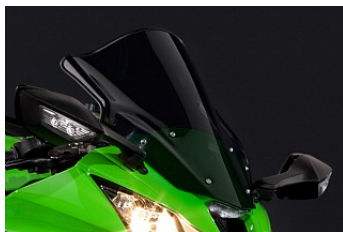
Neuer Motor

Zubehör

Ninja ZX-10R / 2012



ABDECKUNG FÜR SOZIUSSITZ
CHF 289.00



KUPPELSCHEIBE, GETÖNT
CHF 249.00



AKRAPOVIC AUSPUFF*
CHF 1'029.00

Weiteres Zubehör



MOTORSCHUTZ
CHF 279.00



TANKSCHUTZ
(GELHARZ), SET
CHF 69.10



ACHSENSCHUTZ
VORDERRAD
CHF 159.00



STEINSCHLAGSCHUTZ
CHF 64.90



SCHUTZFOLIE
CHF 64.90



STEINSCHLAGSCHUTZ
CHF 29.00



SCHUTZFOLIE
CHF 29.90



Dieses Teil / diese Teile sind ausschließlich für den Wettbewerbs- oder Rennsinsatz bzw. wettbewerbsähnliche Veranstaltung
Diese Teile sind von den Kawasaki Garantiebestimmungen ausgenommen.



AKRAPOVIC RACING
AUSPUFFANLAGE
CHF 3'190.00



ÖHLINS LENKUNGSDÄMPFER
CHF 464.40



VERSTELLBARE HEBEL
CHF 349.00

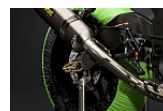
Weitere Racing Parts



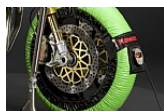
RAHMENSCHÜTZER LSL
RACING
CHF 87.35



RAHMENSCHÜTZER-HA
LTERUNGEN LSL
RACING
CHF 119.00



REIFENWÄRMER
CHF 790.00



REIFENWÄRMER
CHF 2'090.00

Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: ϕ 47 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen, doppelte Einspritzdüsen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Nasssumpf mit Ölkühler
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	76.0 x 55.0 mm
Verdichtungsverhältnis	13.0:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile

Antrieb

Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung, mechanisch betätigt
Primärübersetzung	1.681 (79/47)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2.600 (39/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2.053 (39/19)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.737 (33/19)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.571 (33/21)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.444 (26/18)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1.348 (31/23)
Endübersetzung	2.294 (39/17)
Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Doppelprofil, Aluminiumdruckguss
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	25° / 107 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	140 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Lenkwinkel, links / rechts	27° / 27°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-Down-Gabel mit Druck- und Zugstufendämpfung, einstellbarer Federvorspannung und Top-Out-Federn
Radaufhängung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederelement, Piggyback-Reservoir und Top-Out-Feder; Druckstufendämpfung stufenlos, zweistufig (High Speed/Low Speed) einstellbar; Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar; Federvorspannung voll einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	Semi-schwimmend gelagerte 310-mm-Doppelscheibe im Petal-Design, Aluminiumbremsscheibenträger mit 10 Floatern, Radial montierte Vierkolben-Aluminiumbremssättel
Bremse, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel mit Aluminiumkolben

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.075 x 715 x 1.115 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Radstand	1,425 mm
Sitzhöhe	813 mm
Tankinhalt	17 Liter
Gewicht fahrfertig	198 kg / 201 kg (ABS)

Leistung

Maximale Leistung	147.1 kW (200.1 PS) / 13.000 u/min
Maximales Drehmoment	112 Nm bei 11.500/min
Maximale Leistung mit RAM Air	154.4kW (209.9 PS) / 13,000 u/min