



Ninja ZX-6R / 2012

Präzise Kontrollierbarkeit für maximalen Fahrspass

In der Supersport-WM der Herausforderer, Sieger in den Strassentests der Fachmagazine. Kawasaki hat die Mittelklasse im Supersport erfunden - Sie profitieren vom Resultat unserer Erfahrung und unseres Erfolges.

CHF 14'990

Alle Preise verstehen sich als netto

inkl. 8% MWST exkl.

Ablieferungspauschale. Gültig ab

01.12.2011



Lime Green /
Metallic Spark Black



Metallic Spark Black
/ Flat Ebony

Kawasaki

Merkmale

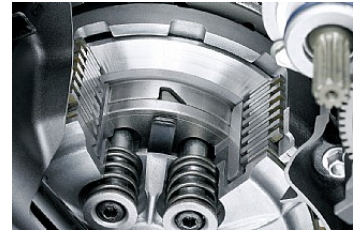
Ninja ZX-6R / 2012



Federung



Höhere Leistung im mittleren Drehzahlbereich



Rutschkupplung



Lenkungsdämpfer in Rennqualität



Neue Instrumenteneinheit



Überarbeitete Fahrwerksbalance und Massenzentralisierung

Weitere Merkmale



Bremsen



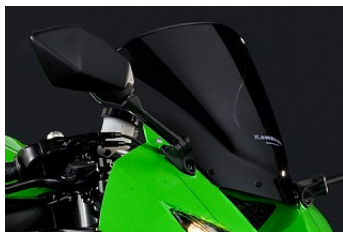
Präzise Gaskontrolle

Zubehör

Ninja ZX-6R / 2012



ABDECKUNG FÜR SOZIUSSITZ
CHF 199.00



BUBBLE-SCHEIBE
CHF 149.00



AKRAPOVIC-AUSPUFF*
CHF 1'290.00

Weiteres Zubehör



BLINKER-KIT, HINTEN
Preis ab CHF 329.00



KNEE PADS
CHF 49.80



STEINSCHLAGSCHUTZ
CHF 29.00



WORLD SUPERSPORT
STICKER-KIT
CHF 262.45



Dieses Teil / diese Teile sind ausschließlich für den Wettbewerbs- oder Renneinsatz bzw. wettbewerbsähnliche Veranstaltung
Diese Teile sind von den Kawasaki Garantiebestimmungen ausgenommen.



ÖHLINS STOSSDÄMPFER,
HINTEN
CHF 2'249.00



AKRAPOVIC AUSPUFFSYSTEM
CHF 2'090.00



ÖHLINS LENKUNGSDÄMPFER
CHF 464.40

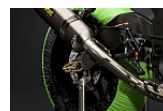
Weitere Racing Parts



ÖHLINS GABEL
CARTRIDGE KIT
Preis ab CHF 2'789.00



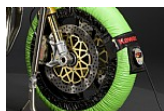
VERSTELLBARE HEBEL
CHF 349.00



REIFENWÄRMER
CHF 790.00



RAHMENSCHÜTZER LSL
RACING
CHF 87.35



REIFENWÄRMER
CHF 2'090.00



RAHMENSCHÜTZER-HA
LTERUNGEN LSL
RACING
CHF 142.55

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	599 cm ³
Bohrung x Hub	67,0 x 42,5 mm
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen und zwei Einspritzdüsen pro Zylinder
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Primärübersetzung	1,900 (76/40)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,714 (38/14)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2,200 (33/15)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,850 (37/20)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,600 (32/20)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,421 (27/19)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,300 (26/20)
Endübersetzung	2,688 (43/16)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Kastenprofil-Brückenrahmen (Perimeter) aus Aluminium-Strangpressprofilen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24° / 103 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	134 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73 W)
Lenkwinkel, links / rechts	27°/27°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41-mm-USD-Gabel mit Top-Out-Federn Druckstufendämpfung: stufenlos einstellbar Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federvorspannung: voll einstellbar (0-15 mm)
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruck-Federbein, Top-Out-Feder und Uniball-Gelenk oben Druckstufendämpfung: stufenlos, Low-/High-Speed Zugstufendämpfung: 25-fach Federvorspannung: voll einstellbar (5,5-15,5 mm)

Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibenbremse (6 mm Dicke), Ø 300 mm, semischwimmend, Petal-Design radial montierte Vierkolben-Festsättel, Nissin, 4 Einzelbeläge
Bremse, hinten	Scheibe (Dicke 5 mm), Ø 220 mm, Petal-Design Einkolben-Schwimmsattel, Tokico

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.090 mm x 705 mm x 1.115 mm
Radstand	1.400 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	17 l
Gewicht fahrfertig	191 kg

Leistung

Maximale Leistung	94,1 kW (128 PS) bei 14.000/min
Maximale Leistung mit RAM Air	98,5 kW (134 PS) bei 14.000/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) gegen Aufpreis von CHF 150.-
Maximales Drehmoment	66,7 Nm (6,8 mkg) bei 11.800/min