



VN1700 Classic Tourer / 2012

VN1700 Classic Tourer

Electronic Cruise Control, grosses Windschild, Hartschalenkoffer, Soziustrittbretter und eine Luxus-Rückenlehne gestalten den Ausflug mit Sozius äusserst komfortabel, so dass man gern auch mal ein paar Tage länger wegbleibt. Serienmässig mit K-ACT ABS.

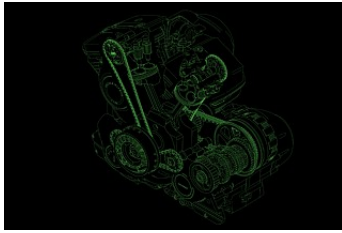
CHF 20'490

Alle Preise verstehen sich als netto
inkl. 8% MWST exkl.
Ablieferungspauschale. Gültig ab
01.12.2011

Kawasaki

Merkmale

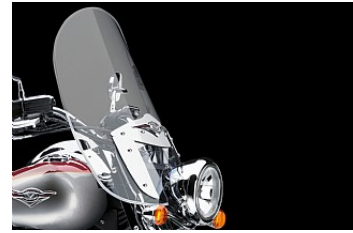
VN1700 Classic Tourer / 2012



Leistungsstarker 1700
cm3-V2-Motor



Koaktive Bremstechnologie



Windschild



Luxus-Rückenlehne



Sechsganggetriebe mit
Overdrive



Instrumenteneinheit

Weitere Merkmale



Seitenkoffern



Tempomat



Elektronische
Drosselklappensteuerun
g

Zubehör

VN1700 Classic Tourer / 2012



GEPÄCKTRÄGER
CHF 319.00



TANK-ABDECKUNG
CHF 160.90

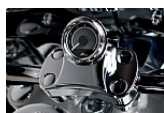


TOPCASE-KIT
CHF 2'889.00

Weiteres Zubehör



TOPCASE-INNENTASCHE
CHF 79.00



MINI-DREHZAHLMESSE
R
CHF 619.00



KOFFER-INNENTASCHE
CHF 189.00



EMBLEM-PLATTE FÜR
WINDSHIELD
CHF 119.00



KOFFER-SEITENSCHIEN
EN
CHF 449.00



KOFFER TOP RAILS
CHF 459.00

Motor

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V2
Hubraum	1.700 cm ³
Bohrung x Hub	102 x 104 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 42 mm x 2
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Zahnriemen
Primärübersetzung	1,515 (50/33)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,077 (40/13)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,407 (38/27)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,143 (32/28)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0,967 (29/30)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0,806 (29/36)
Endübersetzung	2,250 (72/32)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	30° / 169 mm
Radfederweg, vorn	140 mm
Radfederweg, hinten	80 mm
Reifen, vorn	130/90B16M/C 67H
Reifen, hinten	170/70B16M/C 75H
Lenkwinkel, links / rechts	35° / 35°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit zwei luftunterstützten Federbeinen
	Zugstufendämpfung: 4-fach
	Federbasis: per Luftdruck

Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibe, Ø 300 mm
	Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremse, hinten	Scheibe, Ø 300 mm
	Doppelkolben-Schwimmsattel

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.500 mm x 1.025 mm x 1.465 mm
Radstand	1.665 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Sitzhöhe	730 mm
Tankinhalt	20 l
Gewicht fahrfertig	382 kg

Leistung

Maximale Leistung	54 kW (73 PS) bei 5.000/min
Maximales Drehmoment	136 Nm bei 2.750/min