



**VN1700 Voyager / 2009**

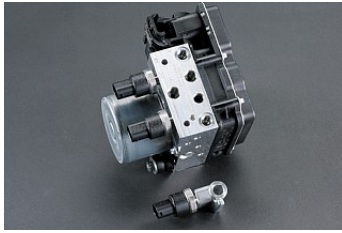
# **Erstes iPod-kompatibles Motorrad**

Zur Markteinführung des ersten japanischen Full-Dress-Cruiser erhalten schnellentschlossene Käufer ein noch luxuriöser ausgestattetes Motorrad. Als erstes serienmässiges, iPod kompatibles Motorrad, wird die VN1700 Voyager (Modeljahr 09, 400 Stück für Europa) mit einem limitierten iPod Nano (8 GB) ausgeliefert.

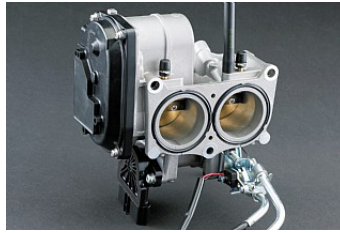
**Kawasaki**

# Merkmale

VN1700 Voyager / 2009



Koaktive Bremstechnologie



ETV-System



Tempomat



Multifunktionale  
Instrumentierung und  
Audiosystem



Leistungsstarker 1700  
cm<sup>3</sup>-V2-Motor



Windschutz

## Weitere Merkmale



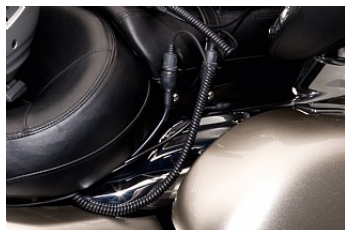
Großzügiger Stauraum



Komfort

# Zubehör

VN1700 Voyager / 2009



HEADSET ANSCHLUSSKIT  
Preis ab CHF 177.10



HELM-KOMMUNIKATIONSKIT  
CHF 319.70



HELM-LAUTSPRECHERKIT  
Preis ab CHF 106.25

## Weiteres Zubehör



HINTERES  
LAUTSPRECHER-KIT  
CHF 628.55



IPOD-ADAPTERKABEL  
CHF 213.85



KOFFER TOP RAILS  
CHF 505.45



KOFFER-INNENTASCHE



KOFFER-SEITENSCHIENEN  
CHF 487.10



MP3-ANSCHLUSSKIT  
CHF 93.40



POLSTER-GELSITZ  
Preis ab CHF 281.90

STAUBSCHUTZ-ABDECKUNG  
VOYAGER



TOPCASE KISSEN  
"PILLOW DESIGN"  
CHF 213.85



TOPCASE-INNENTASCHE



VOYAGER  
DELUXE-ABDECKUNG



WARTUNGSSTÄNDER  
FÜR CRUISER  
CHF 219.25



WINDABWEISER



WINDSCHILD, KLEIN



ZIERBLLENDE, VORNE  
CHF 142.55

### Motor

Motorotyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V2
Hubraum	1.700 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	102 x 104 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 42 mm x 2
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf

### Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Zahnriemen
Primärübersetzung	1,515 (50/33)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,077 (40/13)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,407 (38/27)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,143 (32/28)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0,967 (29/30)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0,806 (29/36)
Endübersetzung	2,250 (72/32)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

### Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	30° / 177 mm
Radfederweg, vorn	140 mm
Radfederweg, hinten	80 mm
Reifen, vorn	130/90B16M/C 67H
Reifen, hinten	170/70B16M/C 75H
Lenkwinkel, links / rechts	35° / 35°

### Federelemente

Radaufhängung, vorn	45-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit zwei luftunterstützten Federbeinen Zugstufendämpfung: 4-fach Federbasis: per Luftdruck

### Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibe, Ø 300 mm
Bremse, hinten	Vierkolben-Festsättel Ø 300 mm Bremsscheibe, Doppelkolben-Schwimmsattel

### Masse und Gewichte

Tankinhalt	20 l
------------	------

### Leistung

Maximale Leistung	54 kW (73 PS) bei 5.000/min
Maximales Drehmoment	136 Nm (13,9 mkp) bei 2.750/min