



**Versys / 2012**

# Ein Bike für jeden Einsatzzweck

Die Versys wurde für den anspruchsvollen Enthusiasten entwickelt und bietet ein einzigartiges Paket aus langen Federwegen und sportlichen 17-Zoll-Rädern, einer schmalen, aufrechten Sitzposition und einem kompakten und drehmomentstarken Reihenzweizylinder-Motors.

**CHF 10'590**

Alle Preise verstehen sich als netto  
inkl. 8% MWST exkl.

Ablieferungspauschale. Gültig ab  
01.12.2011



Pearl Solar Yellow /  
Ebony



Metallic Spark Black

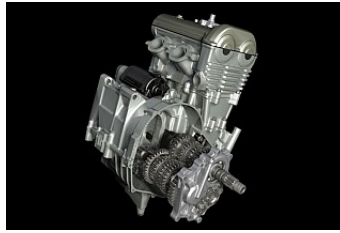
**Kawasaki**

# Merkmale

Versys / 2012



19-Liter-Tank



Kompakter  
649-cm<sup>3</sup>-Reihen-zweizylinder



Aufrechte Sitzposition



Instrumenteneinheit



Soziuskomfort



Bremsen mit ABS

## Weitere Merkmale



Überarbeitetes Styling



Sportliche 17 Zoll Räder



Lange Federwege



MOTORRADKOFFER 2x35L  
CHF 549.00



TOPCASE 30L  
CHF 99.00



NIEDRIGERER GELSITZ  
CHF 499.00

## Weiteres Zubehör



VARIO-WINDSCHUTZSCHEIBE  
HEIBE  
CHF 209.00



WINDSCHUTZSCHEIBE  
CHF 139.00



HANDPROTEKTOREN  
SET  
Preis ab CHF 139.00



HEIZGRIFFE  
Preis ab CHF 289.00



MOTORSCHUTZ  
CHF 279.00



TOPCASETRÄGER  
CHF 259.00



ABDECKUNGEN FÜR  
SEITENKOFFER  
CHF 129.00



SEITENKOFFERTRÄGER,  
SET  
CHF 309.00



TANK-PAD  
Preis ab CHF 39.90



KNEE PADS  
CHF 41.70



TOPCASE-ABDECKUNG  
(30L)  
CHF 89.00



12V STECKDOSE  
Preis ab CHF 179.00



SET  
KOFFERINNENTASCHE  
N (2x34L)  
CHF 94.90



SCHUTZFOLIE  
MOTORRADKOFFER  
(SET)  
CHF 54.90



HÖHERER GELSITZ  
CHF 499.00



BÜGELSCHLOSS  
Preis ab CHF 129.00

## Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenzweizylinder
Hubraum	649 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	83 x 60 mm
Verdichtungsverhältnis	10.6:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 8 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Zündung	Digital
Starter	Elektrostarter
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf

## Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Primärübersetzung	2.095 (88/42)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2.438 (39/16)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1.714 (36/21)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.333 (32/24)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.111 (30/27)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0.966 (28/29)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0.852 (23/27)
Endübersetzung	3.067 (46/15)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

## Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Diamantrahmen aus hochfestem Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	25° / 108 mm
Radfederweg, vorn	150 mm
Radfederweg, hinten	145 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Lenkwinkel, links / rechts	35° / 35°

## Federelemente

Radaufhängung, vorn	41-mm-Upside-down-Teleskop abel mit (rechtsseitiger) stufenlos einstellbarer Zugstufendämpfung und einstellbarer Federbasis
Radaufhängung, hinten	Seitlich montiertes Einzelfederbein mit 13-stufig einstellbarer Zugstufendämpfung und 7-stufig einstellbarer Federbasis

## Bremsen

Bremse, vorn	semi-schwimmend gelagerte 300-mm-Doppelscheibenbremse im Petal-Design Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremse, hinten	220-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Einkolben-Schwimmsattel

## Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2,125 mm x 840 mm x 1,330 mm
Radstand	1,415 mm
Bodenfreiheit	180 mm
Sitzhöhe	845 mm
Tankinhalt	19 Liter
Gewicht fahrfertig	209 kg

## Leistung

Maximale Leistung	47 kW (64 PS) bei 8.000/min
Leistungsbeschränkte Version (Umrüstkit)	25 kW (34 PS) bei 6.500/min
Maximales Drehmoment	61 Nm (6,2 mkp) bei 6.800/min