



## Z1000 (ABS) / 2012

# Adrenalin pur

Das Design der Z1000 ist von Anfang an eigenständig und hebt ihre kraftvolle Schönheit hervor. Zukunftsweisendes Styling gepaart mit Supersport Handling, Bremsen und einem nur für Naked Bikes kreierten Motor in einem atemberaubenden Paket - das ist Kawasakis Z1000, ein Super-Naked-Bike.

**CHF 14'790**

Alle Preise verstehen sich als netto  
inkl. 8% MWST exkl.  
Ablieferungspauschale. Gültig ab  
01.12.2011



Candy Burnt Orange  
/ Metallic Spark  
Black



Metallic Spark Black

**Kawasaki**

# Merkmale

Z1000 (ABS) / 2012



Tank



Kräftiger Motor



Aggressives Styling



Aluminium-Rückgratrahmen



Fünfspeichen-Gussräder



Bremsen mit ABS

## Weitere Merkmale



Neigbare  
Instrumentenkonsole



Horizontales  
Back-Link-Einzelfederbe-  
in



Voll einstellbare  
Vorderradgabel



Auspuffanlage



ABDECKUNG FÜR SOZIUSSITZ  
CHF 289.00



WINDSCHUTZSCHEIBE  
CHF 129.00



TANK-PAD EINSCHLIESSLICH  
SCHLÜSSELANHÄNGER-SCHU  
TZ  
CHF 66.20

## Weiteres Zubehör



KNEE PADS  
Preis ab CHF 49.00



AKRAPOVIC-AUSPUFF\*  
CHF 1'629.00



ACHSSCHÜTZER  
VORDERRAD  
CHF 89.00



SCHLANGENLEDER-SIT  
Z



SCHUTZFOLIE (KIT)  
CHF 41.70



STEINSCHLAGSCHUTZ  
CHF 33.15

### Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	1,043 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	77.0 x 56.0 mm
Verdichtungsverhältnis	11.8:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 valves
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: ø38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrostarter
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nass-Sumpf

### Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Kette mit Dichtringen
Primärübersetzung	1.627 (83/51)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2.600 (39/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1.950 (39/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.600 (24/15)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.389 (25/18)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.238 (26/21)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1.136 (25/22)
Endübersetzung	2.800 (43/15)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, manuell

### Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Aluminium-Doppelprofil-Rückgratrahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24.5°/103 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	135 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31° / 31°

### Federelemente

Radaufhängung, vorn	41mm Upside-Down-Gabel Druckstufendämpfung und Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar Federbasis: voll einstellbar
Radaufhängung, hinten	horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederein Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federbasis: stufenlos einstellbar

### Bremsen

Bremse, vorn	semischwimmend gelagerte 300 mm Doppelscheibenbremse im Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Festsättel ABS
Bremse, hinten	250-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Einkolben-Schwimmsattel (mit Zugankerstrebe)

### Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.095 mm x 805 mm x 1.085 mm
Radstand	1.440 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	15 Liter
Gewicht fahrfertig	221 kg

### Leistung

Maximale Leistung	101,5 kW (138 PS) bei 9.600/min
Maximales Drehmoment	110 Nm bei 7.800/min