



Z1000SX / 2012

Z1000SX

Sport-Touring der ganz besonderen Art: Die Z1000SX kombiniert das messerscharfe Styling der Z1000 mit einer gehörigen Portion Reisefieber.

CHF 15'990

Alle Preise verstehen sich als netto
inkl. 8% MWST exkl.
Ablieferungspauschale. Gültig ab
01.12.2011



Candy Lime Green /
Ebony



Metallic Spark Black
/ Metallic Flat
Micron Gray

Merkmale

Z1000SX / 2012



Cool Air System



Instrumente



Einstellbares Windschild



Grosser Kraftstofftank



Horizontale
Back-Link-Hinterradfederung



USD-Gabel

Weitere Merkmale



Begeistender Motor



Ergonomie



Bremsen



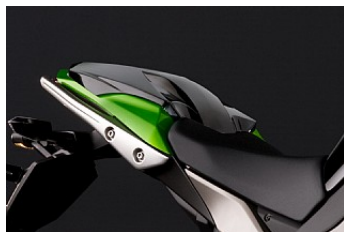
Auspuffanlage



LED Rücklicht



AKRAPOVIC-AUSPUFF*
CHF 1'629.00



ABDECKUNG FÜR SOZIUSSITZ
CHF 289.00



GETÖNTE SCHEIBE
CHF 149.00

Weiteres Zubehör



SEITENKOFFERTRÄGER,
SET
CHF 499.00



MOTORRADKOFFER
2x35L
CHF 549.00



ABDECKUNGEN FÜR
SEITENKOFFER
CHF 129.00



MOTORSCHUTZ
CHF 269.90



TANK-PAD
CHF 66.20



TOPCASE 39L
CHF 179.00



HEIZGRIFFE
CHF 329.00



TOPCASEHALTERUNG
CHF 329.00



TOPCASE-ABDECKUNG
(39L)
CHF 129.00



TOPCASE-PAD
CHF 73.55



ACHSENSCHUTZ
VORDERRAD
CHF 149.00



KNEE PADS
CHF 49.00



FELGENRINGE (EIN
RAD)
CHF 35.75



STEINSCHLAGSCHUTZ
CHF 29.00



SCHUTZFOLIE
MOTORRADKOFFER
(SET)
CHF 54.90



STEINSCHLAGSCHUTZ
CHF 64.90



SET
KOFFERINNENTASCHE
N (2x34L)
CHF 94.90



Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	1,043 cm ³
Bohrung x Hub	77.0 x 56.0 mm
Verdichtungsverhältnis	11.8:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile

Antrieb

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Primärübersetzung	1.627 (83/51)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2.600 (39/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1.950 (39/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.600 (24/15)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.389 (25/18)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.238 (26/21)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1.136 (25/22)
Endübersetzung	2.733 (41/15)
Getriebe	Sechsgang-Getriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Aluminium-Doppelprofil-Rückgratrahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24.5°/ 102 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	138 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31° / 31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41mm Upside-Down-Gabel Druckstufendämpfung und Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar Federbasis: voll einstellbar
Radaufhängung, hinten	horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federbasis: stufenlos einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	semischwimmend gelagerte 300 mm Doppelscheibenbremse im Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Festsättel ABS
Bremse, hinten	250 mm Scheibenbremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.105 x 790 x 1.170/1.230 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Radstand	1,445 mm
Sitzhöhe	820 mm
Tankinhalt	19 Liter
Gewicht fahrfertig	231 kg

Leistung

Maximale Leistung	101,5 kW (138 PS) bei 9.600/min
Maximales Drehmoment	110 Nm bei 7.800/min